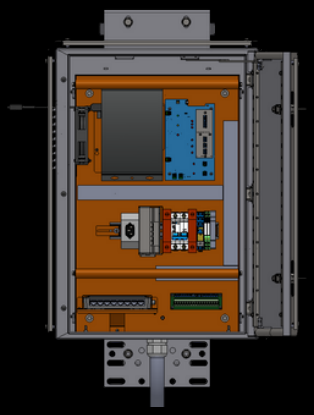
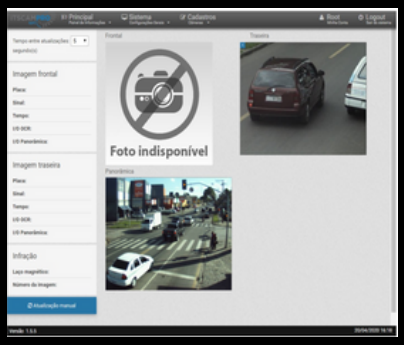
ITSCAMPRO NM1

Solução para detecção de infrações não metrológicas





O ITSCAMPRO NM1 é um sistema de fiscalização eletrônica de trânsito desenvolvida pela Pumatronix para identificação de infrações não metrológicas, ou seja, que não envolvam aferição de velocidade dos veículos. Homologado junto ao INMETRO através da Portaria nº 372 de 17 de julho de 2012, o sistema possibilita a fiscalização das seguintes infrações:

Infrações Não Metrológicas

- Transitar com veículo na faixa com circulação exclusiva
- Deixar de conservar o veículo na faixa a ele destinada.
- Transitar em locais e horários não permitidos - rodízio e caminhão
- Avançar o sinal vermelho do semáforo Parar o veículo sobre a faixa de pedestres.
- Deixar de adentrar às áreas destinadas à pesagem de veículos
- Executar operação de retorno em locais proibidos
- Executar operação de conversão a esquerda ou a direita em local proibido

Principais Benefícios

- Interface web para configuração
- Sistema desenvolvido para funcionar de maneira distribuída
- Equipamento opera a qualquer horário do dia ou condição do tempo
- Solução 100% nacional e com Suporte Técnico local
- Para os analíticos permite uso de trigger Virtual ou físico
- Para imagens de contexto permite o uso de 2 câmeras panorâmicas, independente do sentido da via

PUMATRONIX

Funcionalidades

Segurança	Protocolo de comunicação seguro de ponta a ponta entre os equipamentos
	Metadados e imagens criptografadas na borda com criptografia RSA e AES
Infrações	Art. 183: Parar o veículo sobre a faixa de pedestres na mudança de sinal luminoso.
	Art. 184: Transitar com veículo na faixa ou via de trânsito exclusivo destinada aos veículos de transporte público coletivo
	Art. 184-I: Transitar com veículo na faixa da direita regulamentada como de circulação exclusiva.
	Art. 184-II: Transitar com veículo na faixa da esquerda regulamentada como de circulação exclusiva.
	Art. 185-I: Deixar de conservar o veículo na faixa a ele destinada pela sinalização de regulamentação.
	Art. 185-II: Deixar de conservar o veículo lento na faixa da direita a ele destinada pela sinalização de regulamentação.
	Art. 187: Transitar em locais e horários não permitidos pela regulamentação - rodízio e caminhão
	Art 206-I: Executar operação de retorno em locais proibidos pela sinalização
	Art 207: Executar operação de conversão a esquerda em local proibido pela sinalização
	Art. 209: Transpor, Sem Autorização, do Bloqueio Viário Localizado na Saída da Área Destinada a Pesagem de Veículos
	Art. 209-A: Evadir-se sem pagar pedágio
	Art. 209-B: Deixar de efetuar pagamento, pelo uso de rodovias e vias urbanas, na forma estabelecida.
Analíticos	LPR / OCR - Utilizando o Jidosha - Leitura de todos os tipos de placas em circulação no território nacional e Mercosul (Argentina, Chile, Colômbia, México, Paraguai, Peru, Uruguai, Bolivia). França e Holanda (sob consulta).
	Classificação de Veículos com base em processamento de imagens (Carros, motocicletas, ônibus e caminhões ou Grande, Médio e Pequeno)
	Permite contagem volumétrica com classificação veicular (Carros, motocicletas, ônibus e caminhões)
Interface Web	Interface Web de configuração do equipamento
Acesso ao Sistema	Através de usuário e senha
Sistema	Uma câmera de leitura de placa por faixa
	Pelo menos 1 câmera de contexto para caraterização da infração
	Possibilidade de associar mais do que uma câmera de contexto para gravação de veículos de fluxo e contra-fluxo
	Controle automático do uso de disco
	Restore da base do sistema via interface
	Permite a obtenção de imagens, juntamente com vídeo para a caracterização da infração
Requisitos de Instalação	Alimentação: 85~264 Vac (full range) Conexão de dados: RJ-45 com conexão internet Interfaces: ligação com sinal vermelho do porta foco (para infrações que necessitam dessa informação) Infraestrutura: local para instalação dos postes e mecanismo de proteção do cabeamento dos Kits Pista